

Liikekeskuksen liikenneselvitys, Kokemäki

1 Lähtökohdat ja tavoitteet

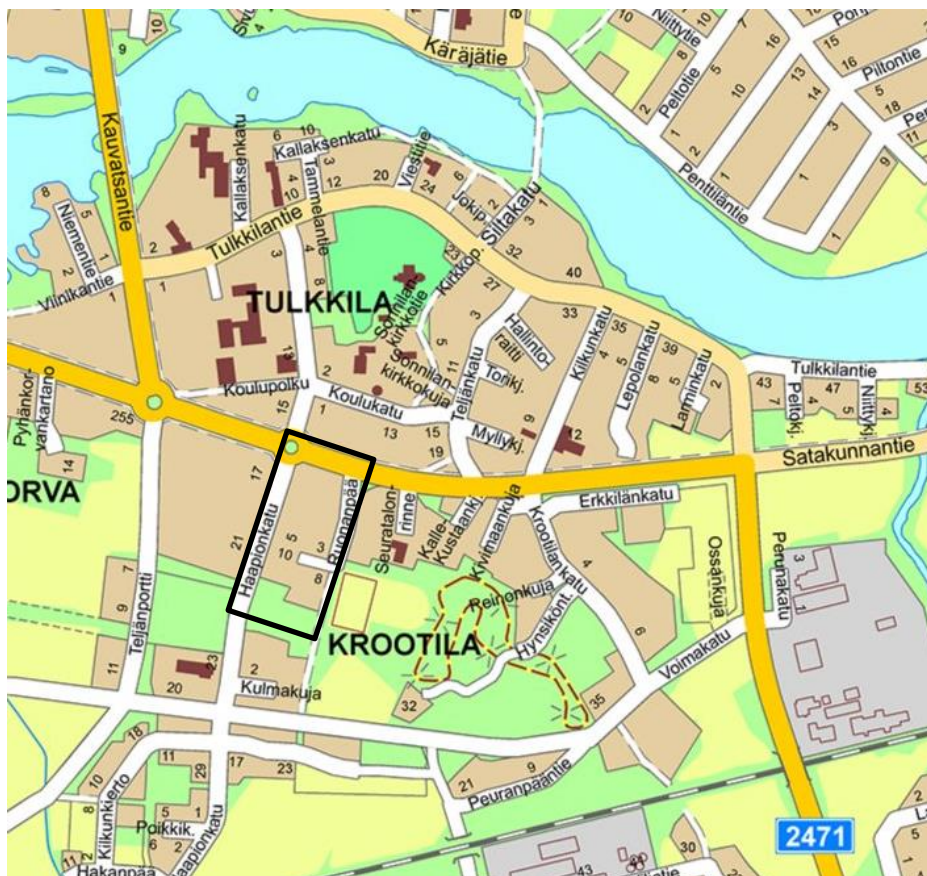
Kokemäen kaupungin liikekeskuksen asemakaavamuutosprosessin aikana pyydettyissä viranomaislausunnoissa on edellytetty liikenneselvityksen tekemistä liikekeskuksen asemakaavan muutokseen liittyen.

Tässä liikenneselvityksessä tutkitaan asemakaavassa esitettyjen ratkaisujen liikenteellinen toimivuus ja toteutettavuus.

2 Nykytilan analyysi

2.1 Selvityskohteen sijainti

Asemakaavamuutosalue sijaitsee Kokemäen kaupungissa Krootilan kaupunginosassa Haapionkadun ja Ruonanpään välisellä asemakaava-alueella (kuva 1).



Kuva 1. Asemakaavamuutoksen sijainti.

2.2 Voimassa oleva asemakaava

Voimassa olevassa asemakaavassa on K-merkinnällä mahdollistettu liike- ja toimistorakennusten rakentaminen Haapionkadun molemmiin puolin (kuva 2).

31.8.2020



Kuva 2. Voimassa oleva asemakaava.

2.3 Liikenteelliset ratkaisut nykytilanteessa

Haapionkadun yleissuunnitelma

Sitowise on laatinut Haapionkadun liikennejärjestelyistä yleissuunnitelman vuonna 2019 (kuva 3). Yleissuunnitelmassa esitetään Haapionkadulle vasemmalle kääntymiskaistaa Satakunnantieltä etelään päin tultaessa.



Kuva 3. Haapionkadun liikennejärjestelyt. Ote yleissuunnitelmasta, joka on päivätty 24.9.2019.

31.8.2020

Nopeusrajoitukset

Satakunnantiellä ja osalla kaduista on voimassa taajama-alue ja sen mukainen 50 km/h nopeusrajoitus.

Liikennemäärät

Sitowise toteutti liikennelaskennan Haapionkadun ja Koulukadun liittymässä lokakuussa 2019. Liikennelaskenta suoritettiin 8.-11.10.2019 (tiistai - perjantai) välisenä aikana. Laskennan kohde ei anna tarkkaa tietoa tämän kohteen osalta. Laskennan tulosten mukaan Haapionkadulla välillä Koulukatu-Satakunnantie keskimääräinen liikennemäärä on 2650 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 3 %.

Kuvassa 4 on esitetty maanteiden liikennemäärät vuonna 2019. Satakunnantien liikennemäärä Haapionkadun kohdalla on 3958 ajoneuvoa vuorokaudessa.



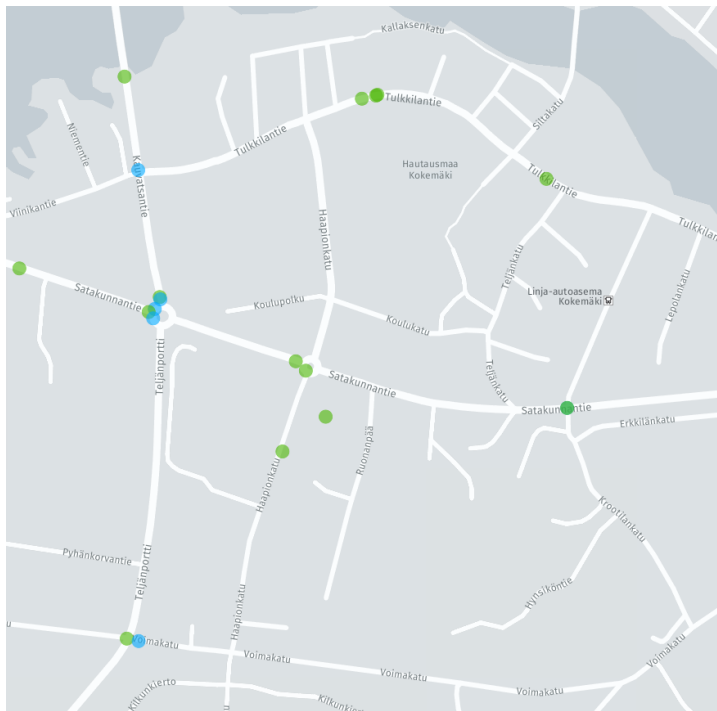
Kuva 4. Liikennemäärät 2019.

Haapionkadun osalta arvioidaan näiden tietojen perusteella liikennemääräksi 2500-3000 ajoneuvoa Satakunnantien välittömässä läheisyydessä.

Liikenneonnettomuudet

Satakunnantien ja Haapionkadun liittymässä on tapahtunut 2 liikenneonnettomuutta vuonna 2016 (kuva 5). Kummassakaan ei ole tullut henkilövahinkoja.

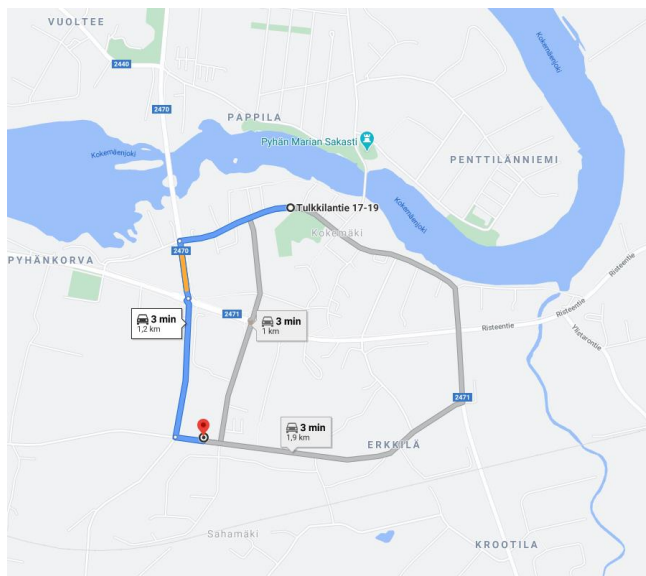
31.8.2020



Kuva 5. Liikenneonnettomuudet vuosina 2015-2019. (vihreä = ei henkilövahinkoja, sininen = loukkaantumiseen johtanut)

2.4 Saavutettavuus

Kuvassa 6 on tutkittu paloaseman saavutettavuutta Google Maps -ohjelmalla käyttäen henkilöautoa välillä Tulkkilantie 17-19 - paloasema. Reititysvaihtoehdoista nähdään, että Haapiontie tarjoaa lyhimmän reitin paloasemalle, mutta Kauvatsantie/Teljänportin kautta kulkeva reitti on vain 200 metriä pidempi. Molemmat reitit ovat ajallisesti yhtä nopeita.

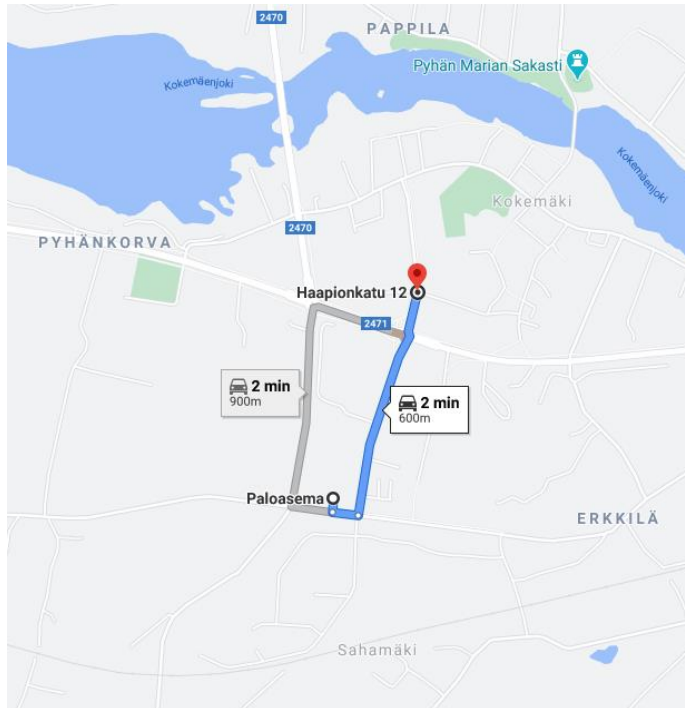


Kuva 6. Paloaseman saavutettavuus Tulkkilantieltä henkilöautolla.

Polkupyörällä paloasema on saavutettavissa 3 minuutissa ja pyöräilyreitti kulkee Haapionkadun kautta.

31.8.2020

Saavutettavuutta tutkitaan myös pelastusliikenteen näkökulmasta (kuva 7). Koulukeskuksen saavutettavuus pelastusliikenteen näkökulmasta toteutuu kahta eri reittiä, joiden pituudet ovat 600 m ja 900 m. Etäisyyksien ja matka-ajan ero on pieni nykytilanteessa.



Kuva 7. Koulukeskuksen saavutettavuus pelastusliikenteen näkökulmasta.

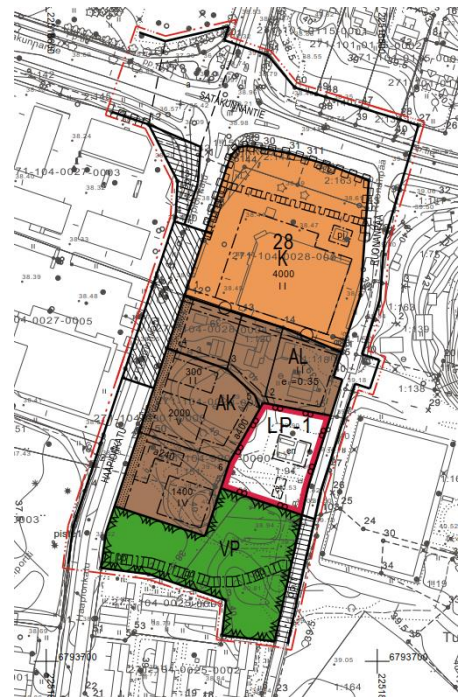
2.5 Asemakaavaluonnos

Asemakaavaluonnoksessa K-merkinnän mukaista liike- ja toimistorakennusten aluetta on pienennetty nykytilanteeseen verrattuna (kuva 8). AL/AK-merkintöjen mukaista asumisrakentamista on kasvatettu. Kaavaan on tuotu myös LP-merkinnällä pysäköinti-alue Tulkkilan liikuntapuiston läheisyyteen. Kaavaan on merkitty Haapionkadulle pihakatualue.

Kuva 8. Asemakaavaluonnos.

Pihakaturatkaisun taustalla lienee ajatus siitä, että Haapionkadun molemmin puolin kaavoitetut K-merkinnällä varustetut liike- ja toimistoalueet muodostaisivat yhtenäisen veto- ja pitovoimaisen liikekeskusalueen, jossa asiakkaat viettäisivät aikaa ja tekisivät ostoksia siirtyen alueiden välillä kävellen.

Pihakatu on jalankulku- ja ajoneuvoliikenteelle yhteisesti tarkoitettu katu. Kadun ilme viestittää ajoneuvon kuljettajalle, että hän liikkuu alueella, jossa hänen tulee sovittaa nopeutensa jalankulun mukaiseksi. Enimmäisnopeus on 20 km/h. Kadun toiminnallinen järjestely, muotoilu ja pysäköintipaikkojen, kalusteiden ja istutusten sijoittelu tukevat ajonopeuksien pysymistä alhaisina. Pihakaduilla ei käytetä suojateitä eikä jalkakäytäviä. Pihakatu soveltuu kaduille, joilla ei ole läpiajoliikennettä ja joiden liikennemäärät jäävät

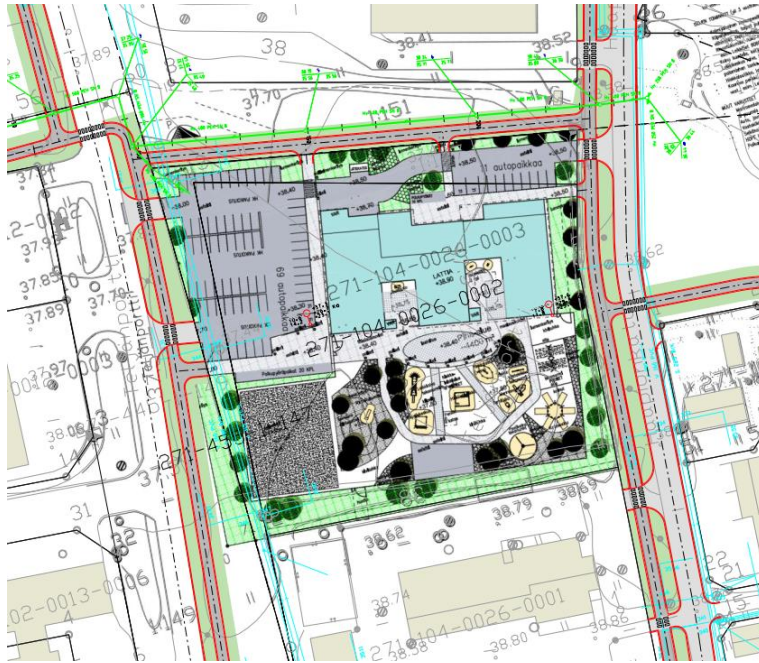


31.8.2020

niin vähäiseksi, ettei liikennemuotojen erottelu ole tarkoituksenmukaista. (Katupoikkileik-kausten suunnitteluohjeet, Espoon kaupunki 2010)

2.6 Päiväkotihanke

Kuvassa 9 on esitetty päiväkotihankkeen liikennejärjestelyt. Huomionarvoista niiden osalta on se, että huoltoliikenteen reitti mahdollistaa läpiajon Teljänportilta Haapionkadulle ja päin-vastoin. Haapionkadun puolella on myös ajoneuvopysäköintiä muutama autopaikka.



Kuva 9. Päiväkotihankkeen liikennejärjestelyt.

3 Johtopäätökset ja kehitysehdotukset

Haapionkadun yleissuunnitelmassa esitetty poikkileikkaus erittelee jalankulun ja pyöräilyn ajoradasta välikaistalla välillä Voimakatu-Satakunnantie. JK/PP- väylä johtaa suoraan Satakunnantien alikulkuun ja sen jälkeen koulukeskukseen. Asemakaavaluonnoksessa esitetty pihakatu muuttaisi radikaalisti yleissuunnitelman mukaisen ratkaisun perusteet. Toisin sanoen selkeä looginen jatkumo jk/pp- väylän erittelyssä päättyisi hetkellisesti sekaliikenneväylään, jossa kävelyn ja pyöräilyn paikkaa ei ole eritelty.

Haapionkadun liikennemäärä kasvaa uuden kerrostalotuotannon myötä. Samalla kävelyn ja pyöräilyn määrä kasvaa Haapionkadun varressa molempiin suuntiin. Sekä koulut pohjoisessa että päiväkotit etelässä houkuttelevat kävelijöitä ja pyöräilijöitä. Huoltoliikenteen kasvu on myös todennäköinen, mutta ei merkittävässä määrin. Haapionkadun läpiajotarve tulee myös kasvamaan, kun Haapionkadun toisessa päässä on kauppa ja toisessa päiväkotit.

Pelastusliikenteen näkökulmasta Haapionkatu tulee olla läpiajettava, eikä sille saa sijoittaa esteitä, jotka voivat haitata pelastustoimintaa. Pihakadun suunnitteluohjeessa esitetään hitaan nopeusrajoituksen tukemista toimintojen suunnittelulla ja kalusteiden sijoittamisella, mikä heikentää pelastusliikenteen toimintaa.

Katualuetta on mahdollista kehittää jatkossa pihakadun kaltaisena ratkaisuna ilman merkintää asemakaavaan. Toisaalta uusien liikenteellisten ratkaisujen tekeminen Haapionkadulla edellyttää aina asemakaavamuutosprosessin käynnistämistä, mikäli asemakaavassa on esitetty pihakatumerkintä. Ilman asemakaavamerkintää uusien liikennejärjestelyjen tekeminen on keveämpi prosessi.

31.8.2020

Johtopäätöksenä esitän, että Haapionkadun poikkileikkaus säilytetään yleissuunnitelman mukaisena edellä mainittujen perustelujen seurauksena.

Kehittämisehdotuksena voisi olla ylileveä suojatie korotettuna kauppakeskusten välillä. Tällä saataneen sama vaikutus kuin pihakadulla, mutta ilman pihakadun negatiivisia vaikutuksia.

Yhteystiedot:

DI Vesa Laine

Liikennesuunnittelu

vesa.laine@sitowise.com