



Pyhärannan kunta  
Kunnanhallitus  
kunta@pyharanta.fi

lausuntopyyntö 18.1.2024

## Lausunto Ihoden asemakaavan muutoksesta koskien kortteleita 1b, 2 ja 40, oas ja kaavaluonnos

Pyhärannan kunta on pyytänyt Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskuksen) lausuntoa Pyhärannan Ihoden asemakaavamuutoksen (korttelit 1b, 2 ja 40) valmisteluaineistosta.

Lausuntopyyntö koskee 21.12.2023 päivättyä kaavaluonnosta.

Suunnittelualue sijaitsee Pyhärannan kunnassa Ihoden kyläkeskuksessa. Kaavaselostuksen mukaan kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa ns. rivitallin rakentaminen Ihoden monitoimitalon kiinteistölle (631-402-1-117) Pyhärannan VPK:n tarpeisiin. Lisäksi tehdään muutamia korttelilaajennuksia, poistetaan suunnittelualueella sijaitseva LYT-alue, mahdollistetaan korttelin 40 AM-alueella korttelin sisäinen liikenne ja ajoyhteydet, osoitetaan osayleiskaavan mukainen kevyen liikenteen reitti ja huomioidaan osayleiskaavan mukainen rakennussuojelu.

### SUUNNITTELUTILANNE

Ihoden osayleiskaavassa (2020) suunnittelualueella on pientalovaltaista asuinalueita, jolla ympäristö säilytetään (AP/s), asuin- ja liiketoimintojen aluetta, jolla ympäristö säilytetään (AL/s), opetustoimintojen aluetta (YO), palvelujen ja hallinnon aluetta (P) sekä maatalousaluetta (MT). Lisäksi suunnittelualue on osoitettu asemakaavoitettavaksi alueeksi (ak) sekä rakennuskulttuurin ja kyläkuvan kannalta arvokkaaksi alueeksi, jolla alueen kulttuurihistoriallisesti arvokas ympäristö tulee säästää (s 4206). Alueella on myös suojeltavia rakennuksia/rakennusryhmiä sekä kulttuuriperintökohde.

Suunnittelualue jakautuu useamman asemakaavan alueelle. Asemakaavat ovat vuosilta 1982–2007. Voimassa olevissa asemakaavoissa alue on erillispientalojen korttelialuetta (AO), asuin-, liike- ja toimistorakennusten korttelialuetta (AL), maatilojen talouskeskusten korttelialuetta (AM), jolle sijoittuu kulttuurimaiseman kannalta arvokas rakennusala (s), opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialuetta (YO), yleisten rakennusten korttelialuetta (Y) sekä katu- ja liikennealuetta.

20.02.2024

## ELY-KESKUKSEN LAUSUNTO

ELY-keskus kiinnittää huomiota siihen, että kaavaluonnos on vielä varsin keskeneräinen. Ihoden osayleiskaavan (2020) määräyksen mukaan *”rakennusten sijoittamiseen rakennuspaikalla tulee kiinnittää erityistä huomiota, ja ne tulee toteuttaa mittakaavaltaan, muodoiltaan ja väriykseltään maisemaan ja kyläkuvaan sopeuttaen”*. Yleiskaavan ohjausvaikutuksen vuoksi asemakaavassa on syytä ratkaista alueen rakentuminen luonnoksessa esitettyä tarkemmin.

Rakennusaloiksi on osoitettu käytännössä koko tontit, joten kaava on osin jopa väljempi kuin poistuvat asemakaavat. Esimerkiksi Y-alueella korttelissa 1b, jonka lisärakentamisen mahdollistaminen on kaavan keskeinen tavoite, ei ole kerroslukua II lukuun ottamatta ohjattu rakentamista vielä millään tavalla (rakennusala, materiaalit, ulkoasu). Erityisesti kulttuurihistoriallisesti arvokkaiksi tunnistetuilla alueilla uudisrakentamisen sijoittelua on tarpeen ohjata esitettyä enemmän.

Kaavassa ei ole ohjattu olemassa olevan puuston ja kasvillisuuden säilyttämiseen, eikä osoitettu myöskään istutettavia alueita. Näiden lisääminen edesauttaisi viihtyisän ympäristön rakentamista ja ylläpitoa.

ELY-keskus kiinnittää huomiota myös seuraaviin täydennettäviin seikkoihin:

- Rakennettujen tonttien osalta jää epäselväksi, miten paljon tonteille on mahdollista lisärakentaa.
- Y-korttelialueen 1b:n rakentamistehokkuus on kaavakartalla 0,35 ja selostuksessa 0,37.
- Korttelista 2 puuttuu rakennusala.
- AP- ja AO-korttelialueilta puuttuvat kerrosluku ja rakennusoikeus.
- AP-korttelialue mahdollistaa esimerkiksi rivitalon rakentamisen. Tämä voisi tuoda huomattavan paljon liikennettä pp/t-tieyhteydelle. Asiaa olisi hyvä arvioida kaavaselostuksessa.
- Pohjakartassa olisi hyvä olla näkyvissä merkintä hyväksymisestä päivämäärineen.
- Asemakaavan seurantalomake puuttuu kaava-aineistosta.

## Kulttuuriympäristö

Rakennettu kulttuuriympäristö tulee huomioida luonnosvaiheessa esitettyä paremmin. Kaava-alueella sijaitsee useita kaavaselostuksessakin tunnistettuja kulttuurihistoriallisia kohteita, joista osa on myös Ihoden osayleiskaavassa (2020) osoitettu purkamisen kieltävällä, maakunnallista arvoa osoittavalla SR-määräyksellä tai kulttuuriperintökohteen s-merkinnällä. Lisäksi merkittävä osa suunnittelualueesta on osayleiskaavan s 4206 -määräyksessä mainittu maakunnallisesti arvokkaaksi kokonaisuudeksi. Asemakaavatasolla kaavaluonnoksessa esitetty /s-määräys ei yksinään ole riittävä, vaan alueen kulttuurihistoriallisesti

20.02.2024

arvokkaat rakennukset (niin maakunnallisesti kuin paikallisestikin arvokkaat) tulee luetella kaavaselostuksessa ja osoittaa asemakaavassa rakennuskohtaisilla sr-merkinnoilla. Määräyksestä tulee käydä ilmi, että suojeltuja rakennuksia ei saa purkaa.

Osayleiskaavassa s-merkinnällä osoitetun Lotilan talon torpan tilanne jää kaavaselostuksen perusteella epäselväksi. Kohteen nykytila tulee selvittää ja mahdollinen suojelutarve tulee huomioida kaavamuutoksen jatkotyössä.

### **Ilmastokestävyys**

Asemakaavamuutoksen ilmastovaikutuksia ei ole kaavan vaikutusten arvioinnin yhteydessä arvioitu, joten vaikutusten arviointia on tältä osin syytä täydentää. Esimerkiksi ilmastokestävän kaavoituksen työkalun, KILVAN (<https://kilva.azureedge.net/>), avulla voi arvioida maankäytön suunnittelun ratkaisujen ilmastokestävyyttä.

Kaavamuutoksen ilmastovaikutuksia tulee arvioida suhteessa nykytilanteeseen eikä voimassa olevaan, osin toteutumattomaan asemakaavaan.

Olemassa olevan kasvillisuuden ja puuston säilyttämistä tukevat kaavamääräykset edistäisivät myös alueen ilmastokestävyyttä.

### **Liikenne**

Kaava-alueelle sijoittuu nykyiset maantiet 12633 Ihoden Kylätie ja 12635 Kodisjoentie, jotka ovat toiminnalliselta luokaltaan yhdysteitä. Keskimääräinen vuorokausiliikenne kaava-alueen kohdalla on Ihoden Kylätiellä 351/365 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 3 %, ja Kodisjoentien kohdalla 166 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 4 %. Maanteiden nopeusrajoitus kaava-alueen kohdalla on 40 km/h.

Kaavaluonnoksessa on asianmukaisesti osoitettu maanteiden alue katualueeksi. Maantien kaavoittaminen kaduksi ei vielä lakkauta maantietä, vaan se säilyy maantienä, kunnes kunta on tehnyt maantien tarkoituksenmukaisesta osuudesta kadunpito päätöksen. Koska maantie ei tosiasiallisesti vielä muutu kaduksi, kaavatyön yhteydessä on varmistuttava siitä, että ajoneuvoliittymillä on voimassa olevat ja tarkoitustaan vastaavat liittymäluvut. Kaavatyössä on myös huolehdittava, että nämä liittymät sekä näkemäalueet nykyisille maanteille on asemakaavassa asianmukaisesti osoitettu. Katualueen liittymät maantielle ovat luonnoksessa jääneet pääsääntöisesti osoittamatta. Katualueiden liittymäkieltomerkinnät on selvitettävä ja osoitettava kaavakartalla.

Ihoden Kylätien eteläpuolella on vierekkäin kaksi liittymää - VPK:n kiinteistölle johtavan kulkutien ja kaavaluonnoksessa pp/t-merkinnällä osoitetun tien liittymät -, mikä ei liikenneturvallisuuden kannalta ole hyvä tilanne. Kaavatyössä on tarpeellista selvittää ja tutkia ko. tieosuuden

20.02.2024

liikenneturvallisuuden parantamisen mahdollisuuksia esimerkiksi poistamalla pp/t-tien ajoneuvoliittymä maantielle ja kääntämällä ko. tieyhteys VPK:n tiloille johtavalle kulkutielle, mikä mahdollisesti vähentäisi myös läpiajoliikennettä valtatie suuntaan ja suunnasta kaavaluonnoksessa pp/t-tieyhteydeksi osoitetulla tiellä.

Kaavaselostukseen on täydennettävä kaavan liikenteelliset vaikutukset myös liikenneturvallisuuden ja kaavassa katuyhteyksiin sekä muihin kulkuyhteyksiin esitettyjen muutosten osalta sekä huomioitava nämä vaikutukset kaavan liikenteellisiä vaikutuksia arvioitaessa.

Ihoden koululle varattu alue ulottuu nyt vähäiseltä osin Ihoden Kylätien tiealueelle. Ilman perusteltua syytä, ei nykyistä maantien aluetta voi sisällyttää korttelialueeseen. Kaavan pohjakartalla näyttäisi olevan puutteita esim. maanteiden varteen toteutetut jkpp-yhteydet puuttuvat pohjakartalta.

### **Muuta huomioitavaa**

Luonnonsuojelun osalta ei ole huomautettavaa luonnokseen.

Lausunto on laadittu yhteistyössä ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen kanssa.

Tämä asiakirja on hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt ylitarkastaja Laura Hesso ja ratkaissut yksikönpäällikkö Risto Rauhala.

Tiedoksi

Varsinais-Suomen liitto  
Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo  
Varsinais-Suomen ELY-keskus, Liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue,  
Lamminpää

Tämä asiakirja VARELY/449/2024 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument VARELY/449/2024 har godkänts elektroniskt

Esittelijä Hesso Laura 20.02.2024 15:06

Ratkaisija Rauhala Risto 20.02.2024 15:14

## SÄHKÖINEN ALLEKIRJOITUS KEVYT TUNNISTAUTUMINEN

Asiakirja Pyhäranta, Ihoden asemakaavan muutos, korttelit 1b, 2 ja 40 on allekirjoitettu Turun kaupungin Visma X-Sign palvelussa. Allekirjoittajat ovat tunnistautuneet Turku-AD-tunnuksilla.

### Allekirjoitukset

---

Allekirjoittaja	<b>Juhani Ruohonen</b>
Allekirjoitusaika	28.02.2024 10:01
Allekirjoittaja	<b>Paula Saarento</b>
Allekirjoitusaika	28.02.2024 10:03

### Allekirjoitetut asiakirjat

---

Asiakirja	Pyhäranta, Ihoden asemakaavan muutos, korttelit 1b, 2 ja 40.pdf
-----------	---

Museopalvelut

28.2.2024

Dnro 627-2024  
(11 05 02)Pyhärannan kunta  
Pajamäentie 4  
23950 Pyhäranta

kunta@pyharanta.fi

**Pyhäranta, Ihoden asemakaavan muutos, korttelit 1b, 2 ja 40**

Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo/ intendentti Paula Saarento ja tutkija Sanna Saunaluoma:

Pyhärannan kunnanhallitus on pyytänyt Varsinais-Suomen alueellisen vastuumuseon lausuntoa 21.12.2023 päivästä Ihoden asemakaavan muutoksen luonnoksesta kortteleissa 1b, 2 ja 40.

Suunnittelualue sijaitsee Pyhärannan kunnassa, Ihoden kyläkeskuksessa noin 14 kilometriä Pyhärannan kuntakeskuksesta koilliseen. Suunnittelualue rajautuu pohjoisessa erillispientalojen korttelialueeseen ja virkistysalueeseen, lännessä maantien alueeseen, virkistysalueeseen ja erillispientalojen korttelialueeseen, etelässä maatalousalueeseen ja idässä maatilojen talouskeskusten korttelialueeseen.

Suunnittelun tavoitteena on mahdollistaa ns. rivitallin rakentaminen VPK:n tarpeisiin Ihoden monitoimitalon kiinteistölle 631-402-1-117 sekä laajentaa voimassa olevan asemakaavan mukaista YO-korttelia 2 pohjoiseen katu- ja liikennealueelle siten, että korttelin kaikki olemassa olevat rakennukset ovat kaavamutoksen jälkeen korttelin rajojen sisäpuolella, laajentaa korttelia 1b kakkoon niin, että suunnittelualueella sijaitseva LYT-alue poistetaan ja mahdollistaa korttelin 40 AM-alueella korttelin sisäinen liikenne ja ajoyhteydet ja osoittaa alueelle osayleiskaavan mukainen kevyen liikenteen reitti.

Kaava-alueella sijaitsee Ihoden vanha keskiaikainen kylätontti, jossa isojaon aikaan 1795 olleet seitsemän taloa halottiin yhtä lukuun ottamatta kahtia. Talot paloivat vuonna 1850 kylässä riehuneessa tulipalossa lähes kokonaan, ja tilojen nykyisen päärakennukset ovat peräisin 1900-luvun alusta. Vanhoilla paikoillaan suunnittelualueella sijaitsevat maakunnallisesti merkittävät kantatallot Uusitalo (1919) ja Kylä-Lotila (1910-I) sekä historiallisesti arvokas Vähä-Aunela, jonka päärakennus on alun perin 1920-luvulta. Koulujunnilan tilalta on uuden koulurakennuksen paikalta purettu paikallisesti merkittävä vuodelta 1910 peräisin ollut kansakoulu.

Suunnittelualueella sijaitseva kylätontti lähiympäristöineen on huomioitu maakuntakaavassa srr merkinnällä numero 4206. Kantatallat Uusitalo (sr 4222) ja Kylä-Lotila (sr 4220) pihapiireineen ovat saaneet erilliset suojelumerkinnot. srr ja sr merkintöjä koskevat samat suunnittelu- ja suojelumääräykset:

**Suunnittelumääräys:**

*Suunnittelun ja rakennustoimenpiteiden tulee olla kokonaisuuden säilymistä turvaavia ja edistäviä.*

**Suojelumääräys:**

*Suunnittelun ja rakennustoimenpiteiden tulee olla kokonaisuuden säilymistä turvaavia ja edistäviä. Rakennuksia ja muita rakenteita ei saa ilman erityisiä pakottavia syitä purkaa*

Ihoden vuonna 2020 hyväksytyssä osayleiskaavassa suojeltaviksi rakennuksiksi on merkitty suunnittelualueella sijaitsevat Kylä-Lotila (SR 13), Uusitalo (SR 32) ja Vähä-Aunelan (SR 34).

**Suojeltava rakennus tai rakennusryhmä.**

Merkinnällä on osoitettu seudullisesti merkittäviä rakennetun ympäristön kohteita tai kokonaisuuksia.

Rakennuksia ei saa purkaa tai muuttaa siten että niiden rakennustaiteellinen tai kulttuurihistoriallinen arvo vähenee. Korjausten ja muutosten yhteydessä tulee rakennusten ja ympäristön rakennustaiteelliset, historialliset ja maisemalliset ominaispiirteet säilyttää. Uudisrakennukset tulee sovittaa huolellisesti olevaan rakennuskantaan. Numero viittaa kohteen numerointiin ja kuvaukseen kaavaselostuksessa.

Alue on osoitettu myös rakennuskulttuurin ja kyläkuvan kannalta arvokkaaksi alueeksi, jolla alueen kulttuurihistoriallisesti arvokas ympäristö tulee säästää (s 4206).

**Alue, jolla ympäristö säilytetään.**

Alueella on erityisiä rakennetun ympäristön arvoja, jotka tulee säilyttää.

Uudisrakentaminen tulee huolellisesti sovittaa olevaan ympäristöön, maisemaan ja viereisiin rakennuksiin.

Suunnittelualueella on tehty vuonna 2017 Ihoden osayleiskaava-alueen laati-  
misen yhteydessä arkeologisen kulttuuriperinnön selvitys Arkeobuusi osuus-  
kunnan (Jouko Pukkila ja Jouni Taivainen) toimesta. Suunnittelualueella ei  
tämänhetkisten tietojen mukaan sijaitse kiinteitä muinaisjäänöksiä, mutta  
vanhojen kantatilojen pihapiireissä voi olla säilyneenä historiallisen ajan ker-  
rostumia ja rakenteita (kuten maakellareiden tai rakennusten kivijalkojen jään-  
teitä), jotka toivottavasti säilyvät kaavan suojelumerkinnän /s myötä.

Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo toteaa lausuntonaan, että kaava-  
alueella sijaitsevat maakunnallisesti merkittävät Kylä-Lotilan ja Uusitalon pää-  
rakennukset pihapiireineen tulee merkitä sr-merkinnällä ja niitä koskevassa  
kaavamääräyksessä tulee mainita, että rakennuksia ei saa purkaa eikä niiden  
ominaispiirteitä saa turmella. Muut osat suunnittelualueella sijaitsevasta van-  
hasta kyläalueesta, jolla vanhaa rakennuskantaa on jäljellä, tulee merkitä alu-  
eena, jolla ympäristö tulee säilyttää, siten kuin se kaavaluonnoksessa on esi-  
tetty.

Kaavaselostuksessa olisi hyvä huomioida suunnittelualueella vuonna 2017  
tehty arkeologisen kulttuuriperinnön inventointi.



Museopalvelut

28.2.2024

Dnro 627-2024  
(11 05 02)

Turun museokeskus  
Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo  
museopalvelujohtaja

Juhani Ruohonen

Varsinais-Suomen alueellinen vastuumuseo  
Kulttuuriperintöyksikkö  
intendentti

Paula Saarento

Tiedoksi: Museovirasto, kirjaamo@museovirasto.fi  
Varsinais-Suomen ELY-keskus,  
kirjaamo.varsinais-suomi@ely-keskus.fi  
Varsinais-Suomen liitto, kirjaamo@varsinais-suomi.fi



---

## § 20

### Lausuntopyynnöt, jotka eivät anna aiheita Varsinais-Suomen liiton lausunnon antamiseen

Varsinais-Suomen liitto ei anna seuraavista lausuntopyynnöistä lausuntoa, koska liitolla ei ole niistä huomautettavaa eivätkä ne ole ristiriidassa Varsinais-Suomen maakuntakaavoituksen tai muun suunnittelun kanssa:

1. Auran kunta: Asemanseudun asemakaava (31/22.1.2024)
2. ELY-keskus: Kuusiston kartanon ja vahtituvan rakennussuojeluasian virellepanon laajentaminen (Lepola) (697/20.12.2023)
3. Kemiösaaren kunta: Dragsfjärdin itäisen saaristons rantaosayleiskaavan muutoluonnos (20/15.1.2024)
4. Kustavin kunta: Järviluodon ranta-asetakaavaluonnos (44/30.1.2024)
5. Naantalin kaupunki: Taimonrannan asemakaava (51/5.2.2024)
6. Paraisten kaupunki: Storäng II asemakaava (36/23.1.2024)
7. Paraisten kaupunki: Nagu Distilleryn asemakaava (61/12.1.2024)Naantalin kaupunki: Livonsaarenranta-asetakaava 2 muutos (37/26.1.2024)
8. Pyhärannan kunta: Ihoden asemakaavan muutosluonnos (30/22.1.2024)
9. Salon kaupunki: Tammipuiston asemakaavamuutos (8/8.1.2024)
10. Salon kaupunki: Matildan Tullimetsän osayleiskaava (9/9.1.2024)
11. SYKE: Ruotsin talousvyöhykkeen Eystrasalt -merituulipuiston ympäristövaikutusten arviointiselastus ja lupahakemus (52/6.2.2024)
12. SYKE: Suomen tarpeesta osallistua Puolan talousvyöhykkeelle suunniteltavan Baltica- 1+ -merituulipuiston ympäristövaikutusten arviointimenettely (53/7.2.2024)
13. Taivassalon kunta: Kuusiston ranta-asetakaavan muutos 2 (55/8.2.2024)
14. Taivassalon kunta: Tuomoisten ranta-asetakaavan muutos 2 (56/8.2.2024)
15. Taivassalon kunta: Mussalon Skanssinranta ranta-asetakaavan muutoksen kaavaehdotus (57/9.2.2024)
16. Turun kaupunki: Kaupungin puutarhan asemakaava (42/29.1.2024)
17. Varsinais-Suomen ELY: Maantien 1930 parantamisesta rakentamalla kiertoliittymä (14/11.1.2024)
18. Vehmaan kunta: Vihtjärven ranta-asetakaavanmuutos ja laajennus (45/30.1.2024)
19. Ympäristöministeriö: Rakennuslain muuttaminen (10/10.1.2024)

#### Ehdotus

Esittelijä: Heikki Saarento, suunnittelujohtaja

Maankäyttöjaosto päättää ilmoittaa em. tahoille listauksen mukaisesti, ettei liitto anna asioista lausuntoa.

#### Päätös

Päätös ehdotuksen mukaisesti.

#### Tiedoksi

Varsinais-Suomen ELY-keskus, ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue



Nähtävillä liiton verkkosivuilla.

Otteen lailliseksi todistaa

Turku  
Karoliina Abrahamsson  
assistentti

# MIELIPIDE A

**Pyhärannan kunta**  
kunta@pyharanta.fi

## LAUSUNTO KAAVALUONNOKSESTA

Viite	Pyhärannan kunnanhallituksen päätös 16.1.2024 § 9 koskien Ihoden asemakaavamuutosta
Asia	Kunnanhallitus on päättänyt viitteessä todetulla päätöksellä kuuluttaa Ihoden asemakaavanmuutoksen sekä asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavaselostuksen ja kaavaluonnoksen nähtäville
Lausunnon antaja	
Osallisuus	Lausunnonantaja omistaa maa- ja metsätalouskäytössä olevia kiinteistöjä alueella, johon kaava-alueen läpi kulkeva Veerlantie johtaa
Yhteystiedot	

**LAUSUNTO**

Kaavaluonnoksessa on merkitty Ihoden kylätieltä lähtevä Veerlantien alkuosa merkinnällä ”Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie, jolla tontille/rakennuspaikalle ajo on sallittu”. Merkintä estäisi toteutuessaan tiealueella nykyisen maa- ja metsätalousliikenteen.

Kyseinen Veerlantie on käytännössä ainoa Ihoden kylän suunnasta tuleva tie, joka jatkuu 8-tien yli ja johtaa 8-tien länsipuolella olevalle laajalle peltoalueelle metsäsaarekkeineen. Kyseiselle peltoalueelle on pakko olla kulkuyhteys eikä tietä voida siten sulkea maa- ja metsätalousliikenteeltä 8-tien liikenneturvallisuutta vakavasti vaarantamatta.

Mikäli maa- ja metsätalousliikenne estyisi Ihoden kylätieltä suoraan kyseiselle Veerlanteille, olisi peltoalueelle käytännössä ainoa kulkuyhteys Ihoden kylätien eteläisestä 8-tien risteyksestä eli ns. Säästöpankin risteyksestä Rauman suuntaan, jonka jälkeen kääntyminen vastaantulevan kaistan yli vasemmalle Veerlantielle. Ja vastaavasti peltoalueelta paluu Veerlantieltä 8-tietä oikealle Laitilan suuntaan jyrkkään ylämäkeen ja kääntyminen vastaantulevan kaistan yli vasemmalle Ihoden kylätielle.

Edellä kuvattu maatalouskoneilla tapahtuva 8-tiellä kulkeminen ja kaistojen yli kääntyily vaarantaisi vakavasti liikenneturvallisuutta, koska nopeuserot valtatiellä kulkevien ajoneuvojen ja maatalouskoneiden välillä on huomattava. Lisäksi suurien koneiden näkyvyys on rajoitettu ja liikennöinti tapahtuu esimerkiksi syksyisin sadonkorjuun aikana useasti pimeään aikaan. Edelleen kyseinen 8-tien kohta on Rauman suuntaan ajettaessa potentiaalinen ohituspaikka, joka lisää selkeästi riskejä kääntyessä valtatieltä vasemmalle vastaantulevien kaistan yli. Paikassa on tapahtunut kuolemaan johtanut onnettomuus 1980-luvulla kääntymistilanteessa. Vastaavasti peltoalueelta Veerlantieltä Laitilan suuntaan lähdetessä 8-tie on hyvin jyrkkää ylämäkeä, johon maatalouskoneet eivät kykene kiihdyttämään edes niiden normaaliin 30-40 km/h nopeuteen, jonka vuoksi nopeuserot kasvavat vielä vaarallisemmiksi.

Edellä mainituilla perusteilla katson, että Ihoden kylätieltä tulee edelleen mahdollistaa maa- ja metsätalousliikenteelle suora läpikulku Veerlantielle, jolloin 8-tien liikenneriiski kyetään minimoimaan, koska maatalousliikenne tapahtuu tällöin ainoastaan suoraan 8-tien yli eikä edellä kuvatusti 8-tietä pitkin. Maatalousliikenne on myös vuositasolla melko vähäistä kyseisessä jalankulku/pyörätieosuuden kohdassa, eikä sillä voida siten katsoa olevan maatalousajoneuvojen hitaan nopeuden vuoksi merkitystä kyseisen kohdan liikenneturvallisuudelle. Maa- ja metsätalousliikenteen kiellolle ei ole siten ole perustetta kyseisessä kohdassa.

Muutos on helposti toteutettavissa lisäämällä kaavaluonnoksen kaavamerkintään lihavoidulla merkityt sanat: "Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie, jolla tontille/rakennuspaikalle ajo **sekä maa- ja metsätalousajo on sallittu**". Lisäksi kaavassa tulee

varmistaa, että kyseinen tiealueen kohta säilyy jatkossakin riittävän leveänä nykyisille maatalouskoneille.

Turku 29.2.2024